

Fiche de contrôle Minifusée

Nom du club :

Nom du projet :

Nom du contrôleur :

Pro29-1G *Pro29-1G 56 F120*

Pro29-2G *Pro29-2G 110 G250*

Rufina *Pro24-1G 25 E75*

Autre :(Précisez).....

Données sur la fusée

Couleur de la fusée :

Masse de la fusée sans prop. :

Couleur du ralentisseur :

Diamètre max : mm Cx :

Surface du ralentisseur : m²

Longueur de la rampe :

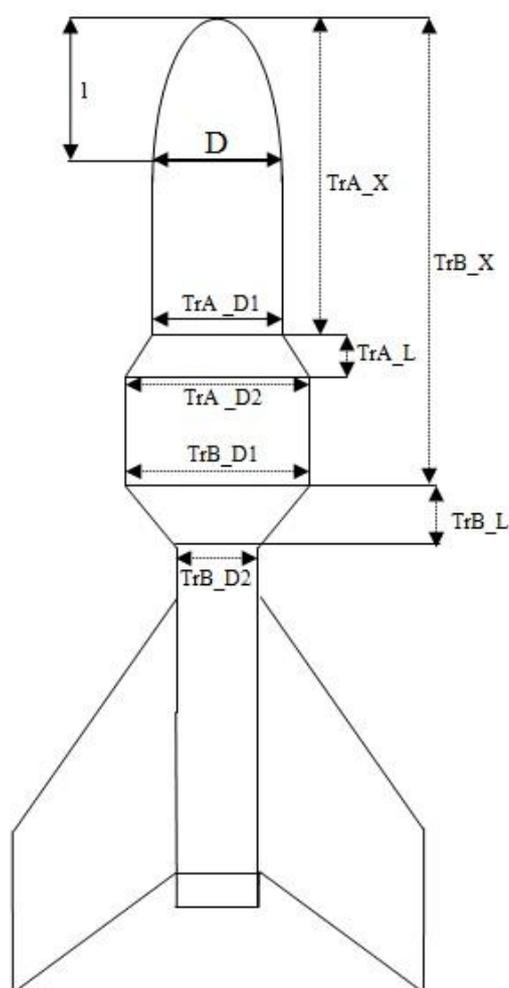
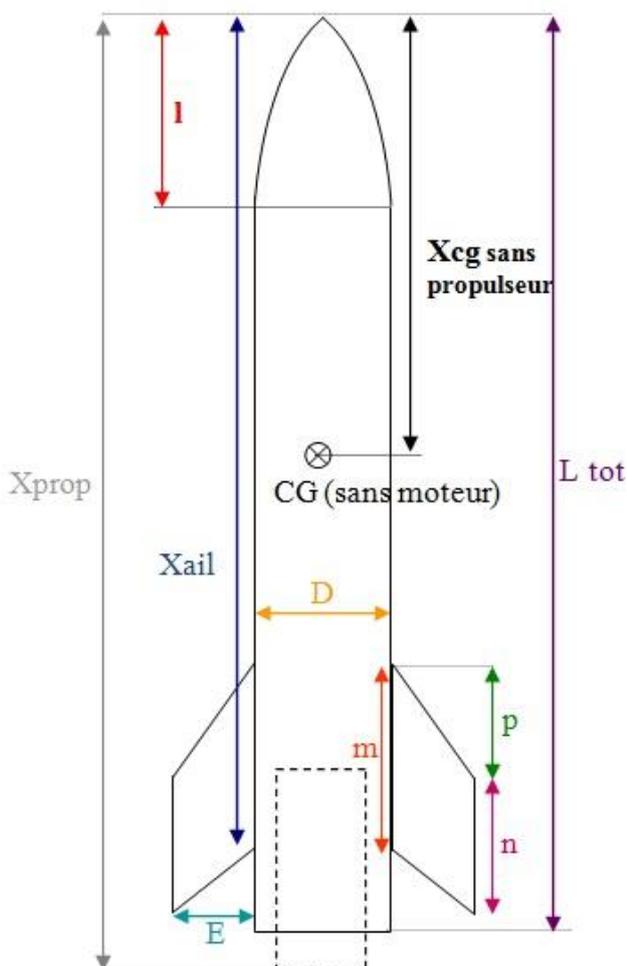
Type d'éjection du ralentisseur :

Ailerons Nb. : Ép. :

.....

Type d'ogive : conique ogivale Parabolique

Dimensions (mesures au pied à coulisse et au réglet)



Fusée	
Xcg	
Ltot	
Xprop	
D	
l _{ogive}	

Ailerons	
m	
n	
p	
E	
Xail	

Bi empennage	
m	
n	
p	
E	
Xail	

Transition A	
L	
D1	
D2	
X	

Transition B	
L	
D1	
D2	
X	

(Si nécessaire)

Points de contrôles

Référence	Intitulé	Préciser les valeurs ou noter OK pour validation
GN1	Respect des interdits	
GN2	Inflamateur fourni par Planète Sciences	
GN2	Existence d'un interrupteur de sécurité pour l'inflamateur	
GN3	Compatibilité rampe	
GN3	Solidité des patins	
VL1	Chronologie existante et cohérente	
VL2	Montage du propulseur conforme	
VL3	Ailerons parallèles à l'axe longitudinal de la fusée	
VL3	Respect du gabarit ailerons	
VL3	Solide fixation des ailerons	
VL4	Finesse comprise entre 10 et 20	valeur
VL4	Portance $15 < C_n < 30$	valeur
VL4	Marge statique $1,5 < M_s < 6$	valeur
VL4	Couple $30 < M_s \times C_n < 100$	valeur
VL5	Flèche statique $< 1\%$	valeur
VL5	Flèche dynamique $< 1\%$	valeur
VL4	Vitesse de sortie de rampe > 18 m/s	valeur
VL6	Fixation des éléments internes	
RC1	Vitesse de descente $5 < V_d < 15$ m/s	valeur
RC2	Utilisation de la charge de dépotage	
RC3	Solidité ralentisseur/attache	
RC4	Trappe conforme	
RC5	Portée balistique < 200 m	valeur
EL1	Vol simulé	
EL2	Accès aux commandes	
EL3	Autonomie > 15 min	
EL4	Indicateurs d'état visibles	
EL5	Position des interrupteurs conforme	
DÉROGATION	Demande de dérogation au cahier des charges	<input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non
DÉROGATION	Point concerné	
DÉROGATION	Justifications, description des risques et mesures mises en place	
DÉROGATION	Information responsable sauvegarde	<input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non
DÉROGATION	Avis du lanceur responsable du lancement	<input type="checkbox"/> Accepté / <input type="checkbox"/> Refusé

FUSÉE QUALIFIÉE

OUI

NON

Lieu, date, nom et signature du contrôleur et du responsable des lancements:

Le contrôleur Le responsable des lancements

Nom du projet :

Information sur le vol

Inclinaison	Portée balistique (m)	Temps de vol avec parachute (s)	Culmination			Vitesse max (m/s)	Accélération max (m/s ²)
			Altitude (m)	Temps (s)	Vitesse (m/s)		
75°							
80°							

Propulseur et Dépotage (à partir du décollage) entourez le choix

Rufina (Pro24-3G 25E75-17A)	8,3 s	10,3 s	12,3 s	14,3 s	17,3 s
Pro29-1G 56F120-14A	5,5 s	7,5 s	9,5 s	11,5 s	14,5 s
Pro29-2G 110F250-14A	5,5 s	7,5 s	9,5 s	11,5 s	14,5 s
<i>Information pour le lanceur</i>	<i>-9</i>	<i>-7</i>	<i>-5</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>

Information sur le lancement

Personne qui met en œuvre

Nom du lanceur :

Nom du parrain :

Date du lancement :

Lieu du lancement :

Vent

Vitesse : m/s

Orientation :

Rampe

Rampe utilisée : rail Falbala Grossebaf Idefix

Coordonnées de la rampe :

Latitude : __° __' __" Nord

Longitude : __° __' __" Est

Inclinaison rampe en ° :

Cap de la rampe en ° :

Caractérisation du Vol

Nominal

Balistique

Irrégulier

Un vol est considéré balistique si tout ou partie de la fusée est retombé de manière dangereuse, stable et sans modification de la trajectoire.

Remarques et précisions :

(P.-ex. : ouverture tardive, perte du moteur, arrachage ou non déploiement du parachute, etc.)

Récupération

Coordonnées de l'impact :

Latitude : __° __' __" Nord

Longitude : __° __' __" Est

Système de coordonnées utilisé : dd,dddd dd° mm,mmm dd° mm' ss,ss''